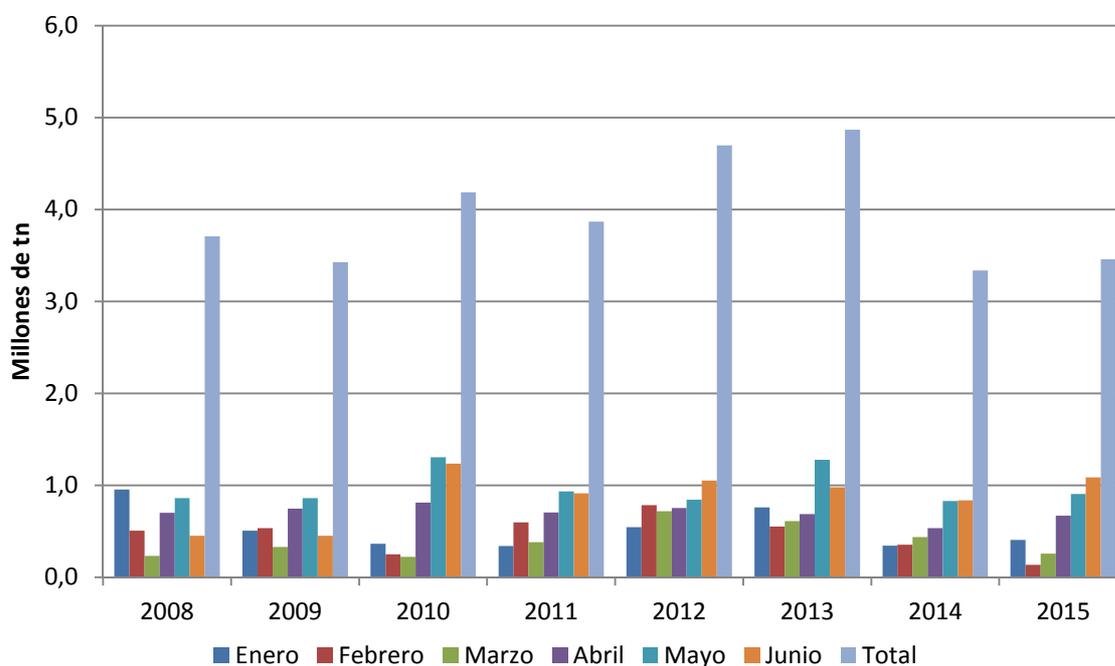


Análisis de las exportaciones por el Puerto de Bahía Blanca al 1^{er} semestre de 2015

Según datos de la Cámara Portuaria y Marítima de Bahía Blanca, en el mes de junio del corriente año se habrían exportado por el puerto local, poco más de 1 millón de toneladas de productos del sector agropecuario. Con este volumen, el total de envíos al exterior durante los primeros seis meses del año 2015 ascendería a poco más de 3,45 millones de toneladas, y se ubicarían un 4% por encima de las exportaciones de igual período del año pasado.

Gráfico 1 - Exportaciones de granos y subproductos, mensuales y acumulado hasta junio, por el Puerto de Bahía Blanca

En millones de toneladas



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la Cámara Portuaria y Marítima de Bahía Blanca.

La recuperación en los envíos al exterior se explica por los mayores envíos registrados en trigo, soja y maíz, productos que explican el 82% del total de las exportaciones por las terminales de la estación marítima local.

Por el contrario, la cebada, uno de los productos que en los últimos años tuvo un comportamiento relevante al momento de explicar el desempeño exportador del puerto local, presenta una caída en sus envíos de casi el 60%, e igual tendencia muestran las exportaciones de subproductos, que en promedio presentan una merma del 20% respecto al año anterior.

Para el trigo, el total exportado en los primeros seis meses del corriente año asciende a poco más de 718 mil toneladas, lo que representa una mejora del 41% frente a las 509 mil toneladas exportadas en igual período del año anterior.

El principal destino para las exportaciones del cereal fue, como históricamente ha ocurrido, Brasil, que se llevó más del 92% del total, mientras que el 8% restante se repartió entre 7 países

importadores, entre los que se destacan Italia (4% del total), Bangladesh (1,75% del total) y Chile (1,15% del total).

El aumento en los envíos de trigo encuentra su explicación en el aumento de la producción en el ámbito de la región afluente al puerto de Bahía Blanca (en la región sudoeste, la producción pasó de 1,35 millones de toneladas en la campaña 13/14 a 1,75 millones de toneladas en la 14/15). Pese a la mejora, los envíos actuales se ubican un 16% por debajo del promedio de los años 2008-2014, y también muy alejados del máximo de igual período, que ascendió a poco más de 1 millón de toneladas en el primer semestre del año 2011.

Según datos del Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca, en el primer semestre del año se habrían embarcado a nivel nacional poco más de 3 millones de toneladas del cereal, con lo cual, la participación del puerto de Bahía Blanca sobre el total ascendería al 24%, similar al valor promedio histórico.

En el caso del maíz, la mejora en los envíos al exterior desde el puerto de Bahía Blanca es del 63%, pasando de 354 mil toneladas en el primer semestre del año anterior a más de 577 mil toneladas en igual período del corriente año. La mejora coincide con la evolución de las exportaciones a nivel nacional, que tuvieron una mejora del 66%, pasando de 5,1 millones de toneladas a 8,5 millones, al comparar los primeros semestres de los años 2014 y 2015. Una normalización en la producción mundial y la consecuente baja de precios, hicieron que la demanda del cereal se normalizara, y con ello, nuestro país volviera a participar con volúmenes elevados en el mercado internacional. Ello, pese a un contexto de restricción a las exportaciones, con un cupo máximo limitado a 11,5 millones de toneladas hasta mediados de julio, y posteriormente ampliado a 4 millones de toneladas más.

Los envíos de maíz presentan un horizonte más amplio en cuanto a los destinos que el trigo, exportándose desde las terminales del puerto de Bahía Blanca a 12 países en el primer semestre del corriente año. El primer peldaño de los envíos corresponde a Vietnam, con una participación del 28% del total, seguido muy de cerca por las exportaciones con destino a Arabia Saudita, con el 26% del total. Cercano a este último destino, tanto geográficamente como en volumen, se ubican los Emiratos Árabes, adonde se enviaron un 14% de las exportaciones semestrales de maíz. Otros destinos fueron Malasia (7%), Egipto (6%), Corea del Sur (5%), Jordania (4%) e Indonesia (3%). Japón, uno de los principales importadores de maíz a nivel mundial, también fue destino de las exportaciones desde el puerto local, con una participación de casi el 2%, equivalentes a poco más de 11 mil toneladas.

En lo que respecta a los envíos de soja, en los primeros seis meses del año, ascendieron a más de 1,5 millones de toneladas, ocupando el primer puesto en cuanto a importancia, y creciendo un 11% respecto a las exportaciones de igual período del año anterior. El volumen exportado se ubica como el segundo mejor del período 2008-2015, tan sólo superado por las exportaciones del primer semestre del año 2010, cuando totalizaron poco más de 1,7 millones de toneladas.

El principal comprador para la soja exportada desde las terminales del puerto de Bahía Blanca fue nuevamente China, que demandó más del 93% del total, mientras que el resto se repartió en tan sólo cuatro destinos, la mayoría de la región del sudeste asiático, con la excepción de un solo destino en el norte de África (Vietnam, Egipto, Bangladesh y Singapur).

Como se mencionara al inicio, la cebada, que en años anteriores fuera fundamental para mantener los volúmenes de exportación del puerto local, frente a la caída de envíos de trigo principalmente, muestra un retroceso más que importante, de casi el 60%, pasando de 720 mil toneladas en los primeros seis meses del año anterior a poco más de 290 mil toneladas en igual período del año actual.

La normalización del mercado de maíz, con la consecuente disminución en el precio, es el principal factor detrás de la explicación en la caída de la demanda a nivel mundial de este forrajero.

Una cuestión que se repite es la disminución de envíos al exterior de subproductos. En el primer semestre del corriente año, el total exportado de aceites de soja y girasol, pellets de soja y girasol y

harina de soja totalizó casi 195 mil toneladas, lo que representa una disminución respecto a igual período del año anterior del 8%.

La tendencia viene siendo negativa desde los últimos tres años, ya que el promedio 2008-2012 se ubicó en torno a las 420 mil toneladas de subproductos exportados, frente a un promedio de poco más de 220 mil toneladas en el período 2013-2015.

Diversos motivos están detrás de esta caída, tales como la aparición de nuevas demandas en el mercado interno (como por ejemplo la de biocombustibles en el caso del aceite de soja), el cierre de una planta procesadora de oleaginosas en la región, y también cuestiones de índole impositivo que favorecen la comercialización hacia el mercado interno de algunos de los subproductos que antes se destinaban al mercado internacional.

**Cuadro 1. Evolución de exportaciones de granos y subproductos por el Puerto de Bahía Blanca
Período Enero-Junio – En toneladas.**

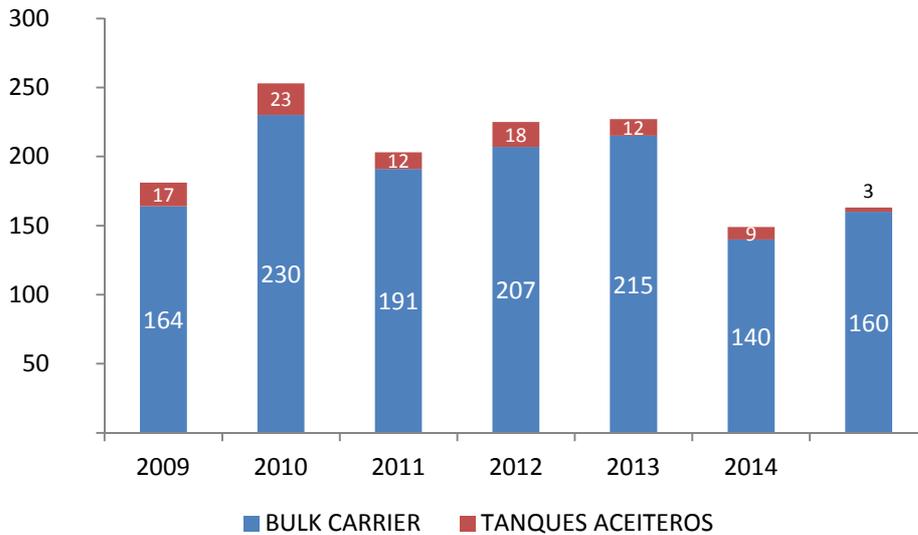
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Var. 2015 vs. 2014
TRIGO	1.192.797	962.573	499.156	1.077.677	993.433	783.727	509.781	718.814	41%
COLZA	2.500	2.500					7.294		
AC.GIR. PEL.HARINA SOJA	86.727	107.777	90.580	104.500	141.750	59.179	49.145	43.080	-12%
PEL.SOJA	160.108	82.850	168.502	171.690	111.300	121.470	85.538	98.810	16%
HAR.SOJA	63.991	44.400	81.730	66.090	151.925	43.140	65.497	16.682	-75%
PEL.GIR.	95.439	97.425	28.607	31.390	28.335	9.832		25.250	
AC. SOJA	16.905	41.987	35.620	38.000	45.250	24.746	12.050	11.000	-9%
POROTO SOJA	1.134.806	948.470	1.745.291	901.496	941.649	1.113.425	1.391.925	1.544.407	11%
MAIZ	614.175	749.709	1.361.454	973.063	1.302.270	1.593.370	354.121	577.895	63%
MALTA	136.960	147.886	151.240	145.617	157.957	126.979	140.509	127.530	-9%
CEBADA	201.100	222.744	24.035	356.174	812.723	966.932	720.022	292.369	-59%
SORGO				2.206	8.956	22.437			
TOTAL	3.705.508	3.425.521	4.186.215	3.867.903	4.695.548	4.865.237	3.335.882	3.455.837	4%

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la Cámara Portuaria y Marítima de Bahía Blanca.

El mayor volumen de granos y subproductos también se ve reflejado en el movimiento de buques¹, que hasta el mes de junio presentan una suba de casi el 10% respecto a igual período del año anterior.

¹ Buques Bulk Carrier y Aceiteros

Gráfico 2 – Movimiento de buques por el Puerto de Bahía Blanca

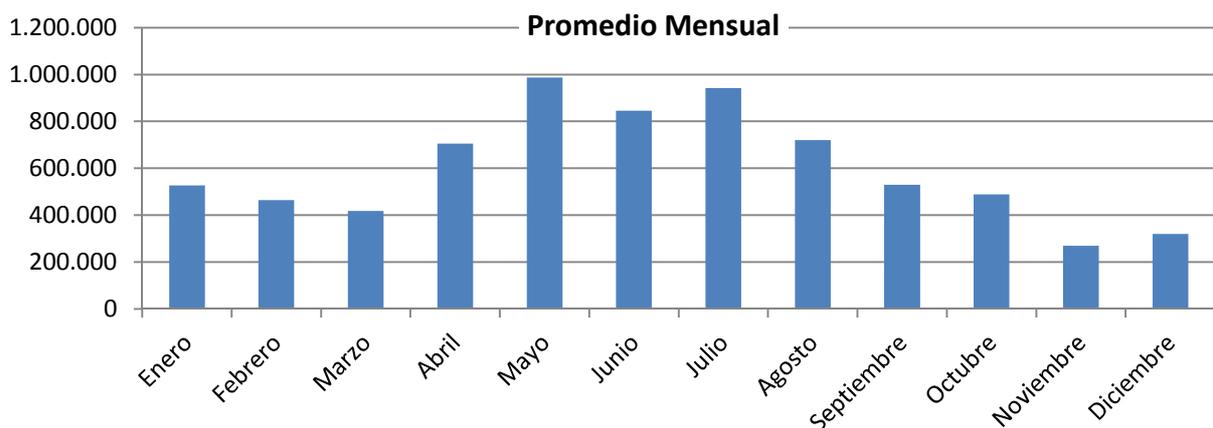


Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la Cámara Portuaria y Marítima de Bahía Blanca.

Los datos históricos reflejan que, estacionalmente, los meses de mayo, junio y julio son los de mayor actividad portuaria, y que el período comprendido entre agosto y noviembre se caracteriza por un menor nivel de actividad.

En promedio, el volumen exportado del segundo semestre, es de aproximadamente 3 millones de toneladas. Si en el corriente año se mantiene ese volumen de exportaciones, por el puerto de Bahía Blanca se terminarían exportando aproximadamente 6,5 millones de toneladas. Eso supondría una mejora considera respecto a la performance del año anterior (5,8 millones de toneladas), pero todavía por debajo del promedio del período 2008-2014, que fue de 7,2 millones de exportaciones de granos y subproductos.

Gráfico 3
Promedio mensual de granos y subproductos exportados por el Puerto de Bahía Blanca



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la Cámara Portuaria y Marítima de Bahía Blanca.